

# SUAVIZAR DISPARADOR GLOCK. Por Robertito43

Bueno, después de haber tenido tres Glock 17, y buscarme la vida para reducir el peso del disparador en la medida de lo posible para mejorar un poco el disparador del arma, voy a intentar explicar un poco un poco como funciona el mecanismo de disparo de la Glock y como se puede mejorar. Aclarar que no soy armero, y que simplemente quiero compartir lo poco que se y que puede contener errores, con todo aquel que le pueda interesar.

Lo primero es conocer cómo funciona la Glock en lo que concierne a su disparador. Cada vez que queremos realizar un disparo y accionamos el gatillo, el mecanismo del disparador (que en la foto está pintado en verde toda su longitud) arrastra la aguja percutora hacia atrás, hasta que en un momento determinado (en función del ángulo del desconector) el desconector lo hace caer y la aguja sale lanzada y pica el cartucho, produciéndose el disparo.

En este proceso la fuerza que aplicamos en el gatillo (de serie 2,5kg) es la suma de varias fuerzas opuestas necesarias para realizar el disparo, como son:

- La fuerza/dureza del muelle de la aguja percutora.
- La fuerza del muelle del seguro de la aguja percutora.
- El ángulo de caída del desconector.
- Los rozamientos de todas las piezas implicadas en el mecanismo de disparo.

Además la pistola cuenta con un muelle en la parte trasera del disparador cuya tracción ayuda a realizar el disparo con mayor suavidad, es decir este muelle ayuda, cuanto más fuerte mejor.

Para alivianar la presión que debemos ejercer sobre el gatillo deberemos actuar sobre esos 5 puntos. Es importante conocer que **reduciendo el peso del disparador reduciremos también la fuerza con la que la aguja percutora pica el pistón del cartucho, lo que puede producir fallos de percusión. Es decir es totalmente desaconsejable (más bien temerario) para su uso como arma de defensa.**

Vamos a intentar explicar cómo podemos actuar sobre los diferentes mecanismos indicados y con el **único fin de aumentar las prestaciones deportivas del arma.**

## **Muelle de la aguja percutora:**

Durante el disparo el muelle de la aguja percutora se contrae, para lanzar a esta hacia adelante una vez que es liberada por la acción del desconector. Un muelle de menos libras suavizara la acción del disparo, pero puede comprometer la fiabilidad del arma provocando fallos en la percusión si es demasiado liviano. En el mercado hay muelles de diferentes libras 2, 4,6... el original es de 5.5 lb con lo que con el de 4 notaremos mejoría, mucho más con el de 2, que deja el disparador súper suave. Este es el cambio que más suaviza el mecanismo de disparo.

## **Muelle del seguro de la aguja percutora:**

La pistola Glock cuenta con seguro de aguja percutora, un bulón situado en la corredera que impide que la aguja salga lanzada y percute el cartucho si la pestaña del disparador no ha presionado el bulón (a modo de barrera). Bajo este bulón hay un pequeño muelle. Cambiándolo por uno más liviano conseguimos reducir la presión del disparador (pues debe ser accionado por este durante el disparo). Este cambio no afecta la fiabilidad del arma.

## **El desconector:**

Cuando accionamos el disparador, la parte trasera de este (en forma de cruz) arrastra la aguja percutora hacia atrás, hasta que al contactar con el desconector el disparador es guiado hacia abajo y libera la aguja percutora. Variando el ángulo del desconector adelantaremos el momento en que la aguja es liberada y reduciremos la presión necesaria para realizar el disparo. El original está diseñado para 2,5 kilos, Glock da en opción uno más blando que reduce el peso hasta 2 kilos, y podemos encontrar otras marcas que lo reducen hasta 1.380 kilos. Al igual que la reducción de fuerza de la aguja percutora, menos peso = menos fiabilidad.

## Los rozamientos.

Durante la fase de disparo, los diferentes mecanismos rozan entre sí, y este roce produce una fuerza que aumenta la tensión necesaria para disparar. Aparte de evidentemente lubricar las piezas que friccionan, podemos pulir a espejo estas, reduciendo el rozamiento y mejorando la acción del disparo. Estos puntos serían las zonas en las que la barra del disparador roza con la aguja percutora, desconector y bulón del seguro de aguja. Esta modificación no compromete la fiabilidad.

## El muelle del disparador.

El muelle del disparador colabora en la acción de disparo, realizando una fuerza de tracción que no deberemos de realizar nosotros. Existen muelles de competición a la venta, de más fuerza, que aumentan esta ayuda al activar el mecanismo. Este cambio no afecta la fiabilidad de la percusión.

Como idea, os diré que la combinación en una 17 de muelle de aguja percutora de 2lb, desconector de 1,380 kg, muelle de aguja percutora y gatillo de competición y pulido a espejo de piezas con rozamiento funcionaba a la perfección y no producía errores de percusión. Cuando las piezas se van desgastando pueden aparecer errores en munición con pistones más duros, que no se producen con pistones más blandos. Si apareciera algún error habría que aumentar el peso del muelle de la aguja percutora o el desconector, y probar la configuración ideal.

Y recordar que todos estos cambios (o la mayoría) no son legales en producción, donde el peso mínimo del disparador son 2,27kg. Espero que esto le pueda servir de ayuda a alguien.

Roberto M.

