

Desmontaje de una GLOCK

By El Castigador

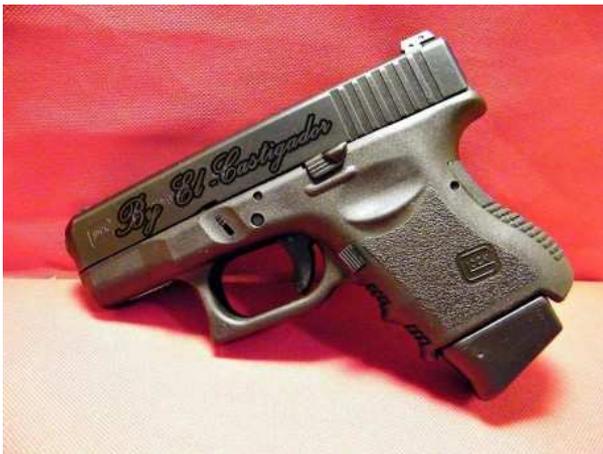


PERFECTION

Primero las herramientas.



Bueno seguimos, una vez que hemos visualizado y comprobado que el arma está totalmente descargada y sin munición, procedemos a disparar en seco y a extraer el cargador, luego presionamos el cañón unos milímetros para atrás o desplazamos desde la parte trasera la corredera para desbloquearla del armazón presionando una vez que la hemos desplazado en los soportes laterales que hay debajo de la ventana de expulsión de los cartuchos gastados, es fácil de ver ya que son iguales en ambos lados del armazón y de esa forma poder extraer la corredera, se puede hacer de las dos formas, obviamente es más fácil desde atrás lo que ocurre es que solo tengo dos manos y la otra estaba ocupada con la cámara



Glock disparada en seco para desbloquear la corredera



Presión sobre el cañón para desbloquear la corredera

Corredera desbloqueada del armazón

En la primera foto se puede ver la corredera del arma y el armazón en esta primera parte del desmontaje nos centraremos en el despiece de la corredera y sus componentes y después en el del armazón y todas sus piezas.



En la segunda foto se puede visualizar la corredera y en la tercera procedemos a la extracción del muelle recuperador, este se extrae ejerciendo una pequeña presión sobre el extremo que se sujeta por la acción de la presión del muelle en el alojamiento que tiene el cañón del arma para tal fin, para que una vez que estemos presionando y reduciendo el tamaño del mismo muelle podamos con cuidado levantar verticalmente el mismo para extraerlo del conjunto de la corredera.



Armazón y corredera de arma



Corredera de arma



Extracción del muelle recuperador de la corredera



Bueno ya tenemos el muelle recuperador de la corredera fuera. Ahora procederemos a extraer el cañón de la ubicación que tiene en la corredera, para ello lo desplazaremos hacia la parte delantera de la misma y lo levantaremos verticalmente para poder sacarlo de su alojamiento como se puede ver en la siguiente foto.



Una vez que hemos seguido los pasos anteriores tendremos el cañón fuera de su alojamiento sin ningún esfuerzo.



Bueno ya tenemos fuera el cañón y el muelle recuperador de la corredera ahora seguiremos más adelante con la extracción de la aguja percutora y la uña extractora, pero primero una vista general de la corredera sin los elementos extraídos.



En la siguiente foto nos centraremos en la aguja percutora ya que para poder extraer la tapa trasera de la corredera para poder acceder a la aguja percutora y al muelle del extractor de la uña extractora tendremos que ejercer una pequeña presión sobre la aguja para poder extraer la tapa trasera de la corredera ya que la misma tapa tiene una rebaba para alojar la funda que lleva la aguja percutora.



En la siguiente se puede ver la zona donde ejercemos presión para poder liberar la tapa trasera de la corredera.



En la siguiente foto veremos donde tenemos que alojar la punta del destornillador para ejercer la presión para liberar la tapa de la corredera, (el destornillador mejor que sea plano)
En la foto se ve un poco sucia la funda de la aguja percutora es por la grasa que le pongo que es de base de teflón como la que se utiliza en air-soft que no daña el plástico y cuando se hecha es totalmente líquida y en unos segundos coge consistencia y deja la pieza limpia y lubricada.



Una vez tenemos el destornillador colocado en el sitio y con la corredera vertical y con la parte delantera de la misma apoyada en la mesa (la zona de la boca del cañón apoyado en la mesa para poder hacer la presión sin que se mueva la corredera) presionamos la funda de la aguja hacia abajo y con el dedo la otra mano desplazamos la tapa trasera de la corredera hacia afuera para poder extraerla, cuando la movamos lo haremos con tranquilidad para evitar que el muelle y el vástago de la uña extractora pueda saltar (es poco probable pero no cuesta nada tener cuidado).

Como se puede ver no se ve el dedo empujando la tapa por que lo tenía en la cámara que se le va hacer 😊



En la siguiente foto ya podemos ver la funda de la aguja percutora y el muelle de la uña extractora.



Que va es realmente sencillo, la verdad es que el que la diseño fue un maestro de la sencillez, ya lo verás, luego sigo poniendo fotos, lo que pasa es que me gusta ponerlo todo muy explicado y fácil de ver para que no queden dudas al ejecutar los pasos, ya que entiendo que cada persona puede tener o no conocimientos en la materia más o menos extensos.

Bueno como no tengo sueño vamos a seguir que verás que sencillo es.

Con la tapa trasera de la corredera ya extraída y con un pequeño empuje del dedo procedemos a extraer del interior de la corredera la aguja percutora y con la ayuda del destornillador empujaremos hacia afuera el muelle junto con el vástago de la uña extractora (ojo tenemos que tener cuidado de no presionar el tetón cromado que hay en la parte interior de la corredera ya que puede saltar este con su muelle).



Una vez que ya tenemos extraídas la aguja percutora y el muelle junto con el vástago de la uña extractora procedemos a presionar el tetón que fija la uña extractora a la corredera, tan solo con presionar ligeramente este libera la uña extractora de forma que volcamos un poco la corredera mientras presionamos el tetón y la uña extractora se liberará de la corredera por su propio peso.



Una vez que ha salido la uña extractora procedemos a extraer el tetón con su muelle, como se puede ver este tiene un rebaje que es lo que presiona la uña extractora mediante la presión del muelle que porta en un alojamiento interno el tetón.





Y ya tenemos básicamente la corredera desmontada a falta de los elementos de puntería, para los cuales Glock tiene diseñada una herramienta para la extracción de los mismos.



A continuación vamos a proceder al desarme del muelle de la aguja extractora para lo cual colocaremos la misma en el interior de la boca del cañón como se puede ver en la fotografía para poder empujar el muelle hacía abajo.



Una vez introducida la aguja y su envoltura quedará así.



Una vista general de las dos chavetas que fijan el muelle a la aguja.



Ahora con la aguja dentro del cañón y presionando el muelle hacia abajo extraeremos las dos chavetas de semicono que sujetan el muelle a la aguja percutora.



Como se puede ver en la siguiente foto son dos chavetas de plástico las que sujetan el muelle.



En la siguiente foto y una vez retiradas las chavetas ya tenemos el muelle liberado de la aguja, con lo cual procederemos a extraerlo de su alojamiento.

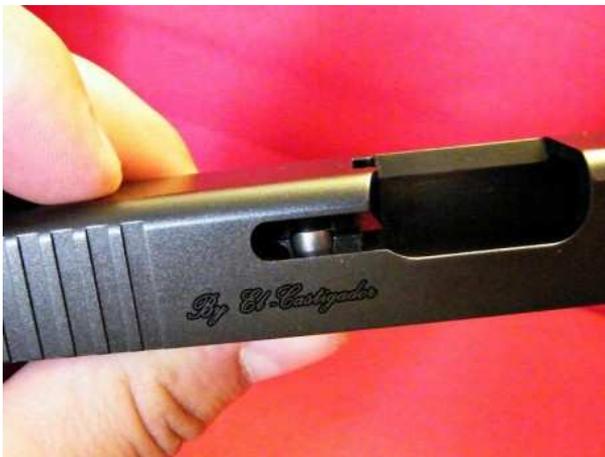


Ahora ya con el muelle liberado de la aguja percusora, vamos a desmontar la envoltura de plástico que lleva la aguja percusora y pondremos unas fotos generales de la misma con todas sus piezas.





Ya con el tetón en su alojamiento procedemos a presionarlo en su alojamiento de la forma que se ve en las fotos para poder ubicar la uña extractora en su sitio y que al dejar de presionar el tetón este por la fuerza del muelle que lleva presione la uña extractora evitando que la misma se puede desprender de la corredera.





Una vez ya colocada la uña extractora hay que tener cuidado de no volver a presionar el tetón, para evitar que este se suelte y salte junto con el muelle y libere la uña extractora.

En el siguiente paso procederemos a introducir el vástago y el muelle de la uña extractora para luego proceder a colocar la aguja extractora en su alojamiento en la corredera.



En la siguiente foto se puede ver como el vástago que actúa sobre la uña extractora por la presión del muelle empuja la uña hacia delante en la corredera, dando presión a la uña extractora para fijar las vainas a la misma.



Con la aguja percutora ya en su alojamiento y la de ña extractora vamos a proceder a poner la tapa trasera de la corredera para ello presionaremos con el dedo un poco sobre la envoltura de la aguja percutora para poder introducir en la ranura de la corredera la tapa de la misma.



Una vez la hemos introducido un poco está hará tope con el muelle del vástago de la ña extractora para lo cual cogeremos el destornillador y ligeramente presionaremos sobre el muelle de la ña extractora para poder empujar la tapa trasera de la corredera y poder llevarla a su ubicación en la corredera.



Y ya tenemos la aguja percutora y la uña extractora montadas en la corredera.

Ahora introducimos el cañón en el interior de la corredera introduciendo primero la boca del mismo de forma transversal para poder ubicarlo dentro de la corredera en el lugar que le corresponde.



Despues procederemos a poner el muelle recuperador de la corredera de igual forma, introduciendo primero el extremo de plástico en el alojamiento que tiene la corredera en la parte de la boca del cañón, para luego con una pequeña presión en la parte contraria del muelle de la corredera ubicar la pieza de metal que porta el muelle en el alojamiento que tiene el cañón para la misma.





Y ya lo tenemos montado, algo muy a tener en cuenta es que el muelle este bien montado y en su sitio ya que sino este sobre sale del cañón y al introducir la corredera sobre el armazón este toca en el armazón y no podremos montarlo, incluso rozaremos el armazón con el muelle como se podrá ver en las fotos que vienen a continuación.



Otra cosa a tener en cuenta es al montar la corredera hacerlo con cuidado para evitar que el tetón que empuja los casquillos por la ventana expulsora se clave o pique la parte trasera de la tapa de la corredera, y ya tenemos montada la misma sobre el armazón en el momento que la llevemos a su posición y montemos el arma para comprobar que funciona bien.



Un saludo.

Desmontaje EMPUÑADURA

Esta vez utilizaremos un destornillador plano más largo ya que nos será útil para extraer mejor el extractor del cargador (yo le monte el sobredimensionado y estoy muy contento, es más cómodo y no molesta nada durante el disparo)



En la siguiente tenemos una vista general del armazón antes de desmontarlo una vez extraída la corredera como vimos al principio.



Otra foto vista lateral.



En esta primera foto antes de nada veremos los tres pasadores que lleva el armazón para desmontar el conjunto de disparo, como se puede ver son distintos los tres y es por algo, ya que si nos saltamos algún paso y nos liamos a golpear el pasador pensando que esta atascado nos podemos cargar alguna pieza como por ejemplo la retenida de la corredera en el mejor de los casos, los pasadores salen sin golpes solo con presión, bueno pongo la foto y explico la función de cada uno y más adelante el orden de desmontaje y por que.



Como se puede ver los tres son distintos el primero es en el que el muelle de la palanca de la retenida de la corredera se apoya y el segundo es el que sujeta la palanca de la corredera y el gatillo y el tercero es el que sujeta el mecanismo de disparo.

Como se puede ver si al quitar el segundo pasador la palanca de retenida se mete en uno de los surcos que tiene el pasador se queda bloqueado y ya le puedes dar golpes que o rompes la palanca de retenida o la muesqueas, primero sacamos el segundo y luego el primero de esta forma el muelle que tiene la palanca empuja esta y si se bloquea un poco con la otra mano movemos un poco la palanca y el pasador sale solo empujando sin hacer casi fuerza.



En esta siguiente foto podemos ver el primer pasador en sacar.



Lo primero que he cambiado a sido la palanca de retenida de la corredera, el extractor de cargador y el desconector aligerado que más adelante verás en las fotos no es más que un plancha de metal y aligeras el gatillo a 3,5 libras, luego como opción el tigger stop que le quita el recorrido muerto al gatillo (esto no lo aconsejan si no es para pliking o como se escriba que es el tiro a latas o tiro olímpico es como todo en tema de seguridad los americanos son muy suyos, pero para mí como que si tienes control y sabes lo que tienes en las manos no tiene por que ser un peligro) y eso no se prende en un cursillo de tiro olímpico y me da igual que a más de uno le siente mal lo que estoy diciendo pero es la realidad, en muchos campos de tiro se tratan las armas como juguetes.

En esta foto se puede ver como una vez que se ha extraído parte del pasador la palanca de retenida queda suelta de su alojamiento como se puede ver va a la izquierda del gatillo en el lateral no en el medio ya que al montar puedes intentar ponerla en la ranura que tiene este 😊(que me ha pasado)



En esta podemos ver como el muelle o resorte que lleva la palanca de retenida se apoya en el pasador de arriba y como tensa la palanca, una vez se quita el pasador de arriba quitamos el de abajo y sale sola, no hay que tirar de la palanca de retenida de la corredera nada más quitar el pasador de abajo ya que el muelle o resorte no es más que un alambre plegado al rededor de la palanca y lo podemos estirar o doblar, la palanca sale sola cuando quitamos los dos pasadores sin ningún esfuerzo.



Como se puede ver en la siguiente foto una vez quitado los pasadores por el lateral sale sin esfuerzo la palanca, puede que salga quitando el primer pasador pero no me arriesgo a enganchar el muelle por si acaso.



Bueno ya con los dos pasadores medio quitados podemos extraer la palanca de retenida de la corredera como se puede ver el resorte que tiene es un alambre el cual la obliga de forma vertical.



Ahora pasamos a quitar los dos pasadores del todo del armazón y procedemos a quitar la pieza de bloqueo, está sale una vez quitado fuera del armazón los dos pasadores y sale empujando desde abajo con el destornillador sin casi hacer fuerza.



Más fotos de otro ángulo



Y la siguiente con la pieza de bloqueo ya extraída del armazón



En la siguiente foto veremos como podemos quitar la pieza del bloqueo de la corredera al armazón, es muy sencillo hacemos presión desde arriba y por un lateral la empujamos para que salga por el otro lado, igual da izquierda que derecha, por cierto no cuando la quitáis no salta nada ya que el resorte que la obliga verticalmente es una lamina que está anclada al armazón y no se cae si no la sacas ya que está bien cogida.



Como se puede ver sale igual por la derecha que por la izquierda



Ahora seguimos con el mecanismo del disparador para ello presionamos el pasador para que salga por cualquiera de los lados igual da izquierda que derecha, si va un poco duro presionamos arriba la pieza del disparador y sale sin esfuerzo el pasador.



Vista lateral de armazón sacando el pasador.



Una vez hemos extraído el pasador para sacar el mecanismo del disparador utilizamos el destornillador y hacemos un poco de palanca si el mecanismo está un poco cogido que no suele hacer falta pero vamos no cuesta nada, normalmente se queda un poco cogido por que el desconector hace presión en el lateral del armazón, pero no os preocupéis que ya veréis más adelante que cuando lo quitas no se suelta ninguna pieza ni salta nada.



En esta foto ya se ve como sale un poco del armazón.



Y en las siguientes más de lo mismo, se ve como va saliendo todo el mecanismo de disparo y el gatillo todo en una pieza.





Bueno vista aérea 😊 menos mal que las fotos son gratis con la cámara digital.

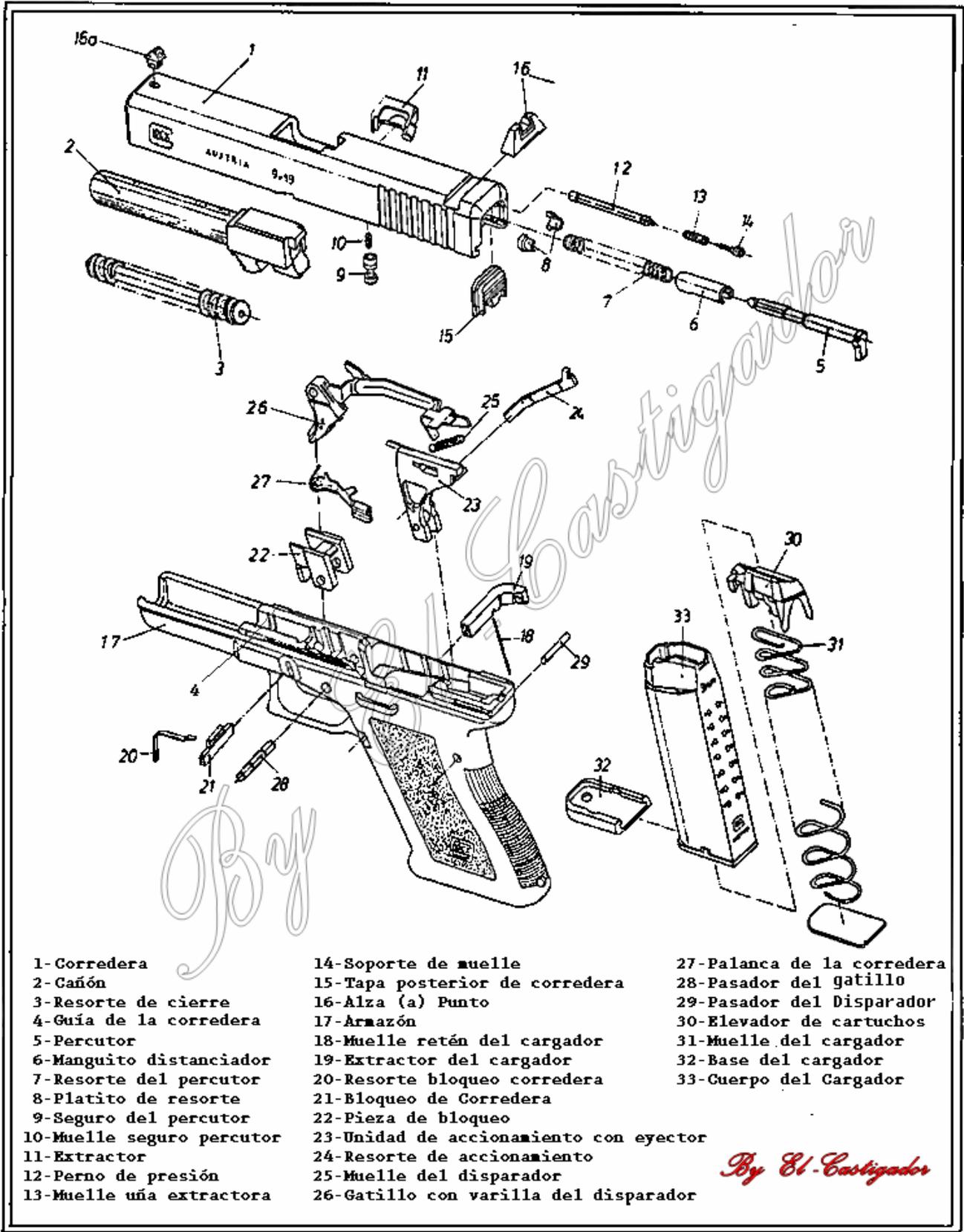


En esta ya vemos el armazón separado del conjunto del mecanismo de disparo.



Y en esta el conjunto de disparo, el gatillo, la palanca de disparo, el desconector, y el mecanismo de disparo.





Te aconsejo que pidas varias cosas a la vez y de paso aprovechas los portes ya que con los precios de USA casi son más caros los portes que las piezas 😊

Ya al final te pongo la factura mía del pedido en el cual pone la referencia de la pieza y el importe.
Bueno pongo las fotos que quedan y ya iré poniendo las explicaciones para que no se alarguen mucho las fotos entre nuestros comentarios.

Bueno es esta foto se ve perfectamente como la pieza que le he montado para quitar el recorrido muerto del gatillo, es igual que la original quitando el tornillo allen regulable que quita el recorrido de la palanca que conecta el gatillo con el disparador.



En esta se ve la distancia que le quita de juego a la palanca ya que si estuviera la original todo el hueco que ocupa el tornillo sería de juego en el disparador.



Para desmontar la palanca del gatillo solo hemos de girar la misma en un sentido para que se extraiga del hueco donde se encuentra el tornillo allen en este caso y en la original del hueco pero si el tornillo que se ve en la foto.

Como se puede ver la palanca del disparador está unida al mecanismo de disparo por un muelle que es muy fácil de quitar.



Bueno ya podemos ver el muelle fijaros en el sentido en el que está cuando lo desmontéis si el final del muelle está el hueco hacía abajo o hacía arriba, no creo que altere nada pero por si acaso lo ponemos igual que lo sacamos, supongo que será por la facilidad de ensamblaje.



En esta foto podemos ver la famosa pieza que alivia el disparador y que lo baja de peso, se llama desconector.



Para sacarla solo con hacer un poco de presión debajo de la misma la sacamos del mecanismo del disparador, va a presión y está bien apretada pero sale bien.

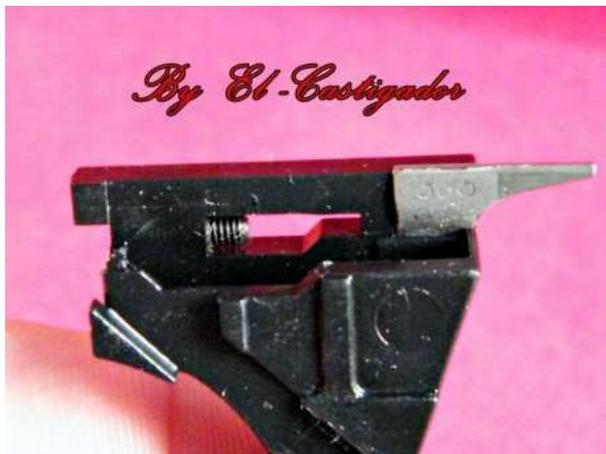
Seguramente veréis que cuando sacáis el mecanismo de disparo del armazón esta pieza se abre un poco hacía fuera es normal luego al montarla apretamos con el dedo encima y entra bien en el armazón.



A la ya tenemos el desconectador fuera.



Y en las siguientes el tiggers stop para quitar el recorrido muerto del disparador.



En esta se puede ver el agujero para regular el tornillo allen y dejar a nuestro gusto el recorrido muerto del gatillo.



Más vistas de la pieza, por cierto la punta de acero que se ve es la que se ocupa de impulsar los casquillos fuera del arma al pasar por dentro de la corredera y empujar desde el culote de los mismos y junto con la uña extractora le imprimen un movimiento lateral para expulsarlos por la ventana de expulsión de la corredera.



Ahora vamos a quitar el extractor del cargador, la vista es desde la parte de la corredera como se puede ver este esta cogido solo con la presión de una varilla que lo empuja hacia el interior y es la presión que ejerce esta varilla la que vencemos para extraer el cargador.



En esta foto se puede ver donde tenemos que ejercer con el destornillador para poder mover la varilla fuera de su ubicación, como se puede ver en la izquierda hay una pequeña ventana que es por donde sale la varilla, para poder quitarla bien hay que poner el destornillador desde la corredera y no desde es cargador como esta en la foto (se puso así para que se viera bien donde hay que poner la punta) y empujar hacia la izquierda y un poco hacía arriba y sale bien.



Bueno ya esta una vez sacada del sito la varilla el extractor sale solo para ponerlo hacemos lo contrario, yo he puesto una sobredimensionada y va fenomenal ya que puede sacar el cargador con mucha facilidad.



Unas fotos del armazón.





