

La tradición y experiencia de **UEE Cartuchería Deportiva, S.A.** en la fabricación de pólvora se remonta al siglo pasado, en que una de las compañías que dieron origen a la sociedad actual inició la producción de pólvoras militares con destino a la *Armada española*.

Desde entonces hemos permanecido a la vanguardia del sector de explosivos propulsores incorporando a nuestras fabricaciones y productos los últimos avances tecnológicos.

Actualmente las pólvoras de **UEE Cartuchería Deportiva, S.A.** están siendo utilizadas por los principales fabricantes de munición deportiva del mundo para la carga de sus cartuchos de mayor calidad y prestigio.

No en vano, nuestra amplia gama de productos cubre todas las necesidades del mercado para cualquier tipo de cartuchos de caza y tiro en los calibres 12, 16, 20, 28, 32 y 36.

Con la doble experiencia que proporciona nuestra condición de fabricantes de pólvora y cartuchos deportivos, nos complace presentarles nuestras **pólvoras sin humo**, tipos **CSB** y **PSB**.

Nuestra planta productiva esta ubicada en **Galdácano (Vizcaya)**, en el norte de **España**, estando sus instalaciones dotadas de los últimos avances tecnológicos así como de los medios de seguridad más rigurosos. Todas ellas están altamente automatizadas lo que redundo en la calidad y regularidad de los productos obtenidos así como en la seguridad de los procesos.

Merced a la regularidad de las laminillas y a su tratamiento con grafito, las pólvoras **CSB** y **PSB** proporcionan una precisa dosificación, aún en la maquinaria de carga más rápida y sofisticada, independientemente de su velocidad de funcionamiento.

UEE Cartuchería Deportiva, S.A. garantiza que todos los lotes de pólvora comercializados proporcionarán a los cartuchos en que sean cargados las velocidades y presiones esperadas.

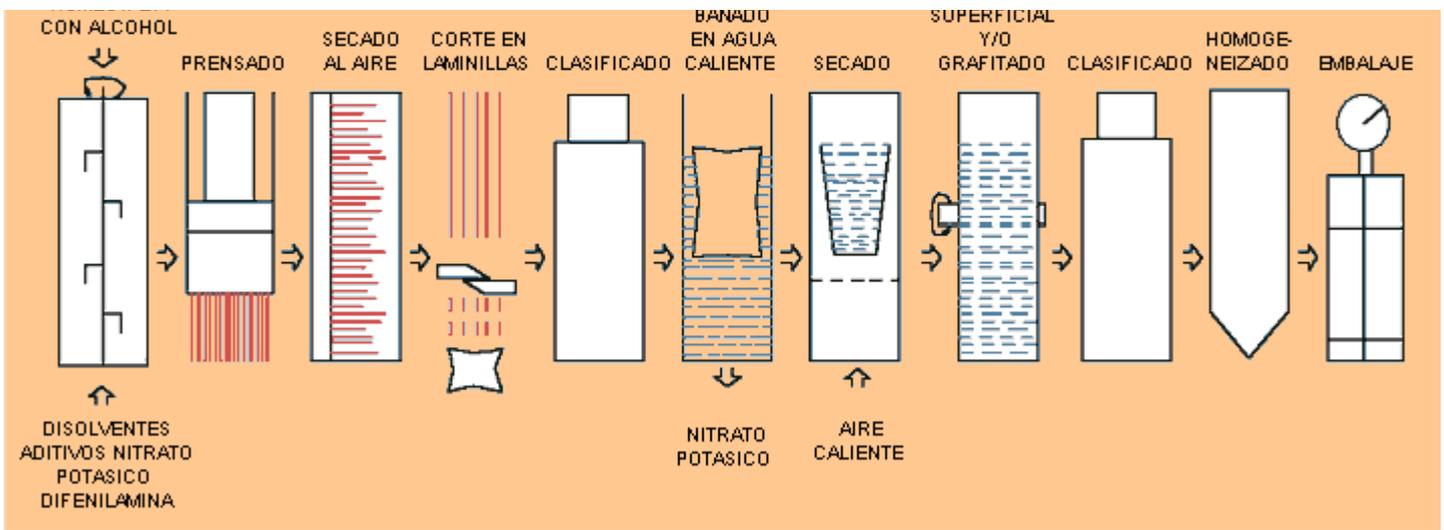
Para ello, previamente a su venta, cada lote es sometido a un riguroso control de calidad en el que se determinan sus características físicas (dimensiones, densidad gravimétrica), químicas (composición, cenizas, estabilidad) y balísticas. Especial atención merecen los ensayos balísticos que se realizan con ayuda del instrumental más avanzado y permiten comprobar el rendimiento de las pólvoras en los cartuchos.

Con el fin de controlar el comportamiento de cada lote de pólvora, se realizan ensayos de tiro real con cartuchos en galería. En ellos se miden las características balísticas de diez cartuchos cargados con la pólvora que se pretende evaluar en comparación con las de otros diez cargados con un lote patrón. Se determinan así los valores medios y desviaciones de presiones y velocidades. Además se realizan cinco disparos en escopeta para contrastar la llama y los residuos de la combustión.

DIAGRAMA DE FABRICACION

MALAXADO
NITROCELULOSA
LUMESTADA

TRATAMIENTO



Las pólvoras *PSB* y *CSB* son explosivos propulsores de simple base, fabricados a partir de nitrocelulosa de alto contenido en nitrógeno, que es convenientemente gelatinizada y estabilizada.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Las pólvoras *CSB* se presentan cortadas en discos de *diámetro 1,7 mm.* y *espesor 0,30 mm.*, aproximadamente. Las pólvoras *PSB* están cortadas en cuadrados de *1,9 mm. de lado* y *0,24 mm. de espesor*, aproximadamente.

DENSIDADES GAVIMETRICAS		
	PSB	CSB
TIPO -1	525	535
TIPO -2	550	560
TIPO -3	500	520
TIPO -5	475	490
TIPO -6	-	470

CONDICIONES DE CARGA DE LAS POLVORAS PSB				
	PSB 1	PSB 2	PSB 3	PSB 5
Vaina	12/70/12	12/70/12	12/70/12	12/70/12
Pistón	UEE-G	UEE-G	UEE-G	UEE-G
Perdigón nº 7 (g)	32	36	32	28
Taco Contenedor (mm.)	39	37	39	42
Cierre Estrella (puntas).	6	6	6	6
Carga Pólvora (g)	1,75	1,85	1,65	1,40

CONDICIONES DE CARGA DE LAS POLVORAS CSB					
	CSB 1	CSB 2	CSB 3	CSB 5	CSB 6
Vaina	12/70/12	12/70/12	12/70/12	12/70/12	12/70/12
Pistón	UEE-G	UEE-G	UEE-G	UEE-G	UEE-G
Perdigón nº 7 (g)	32	36	30	28	24
Taco Contenedor (mm.)	39	37	39	42	44
Cierre Estrella (puntas).	6	6	6	6	6
Carga Pólvora (g)	1,75	1,85	1,65	1,40	1,20

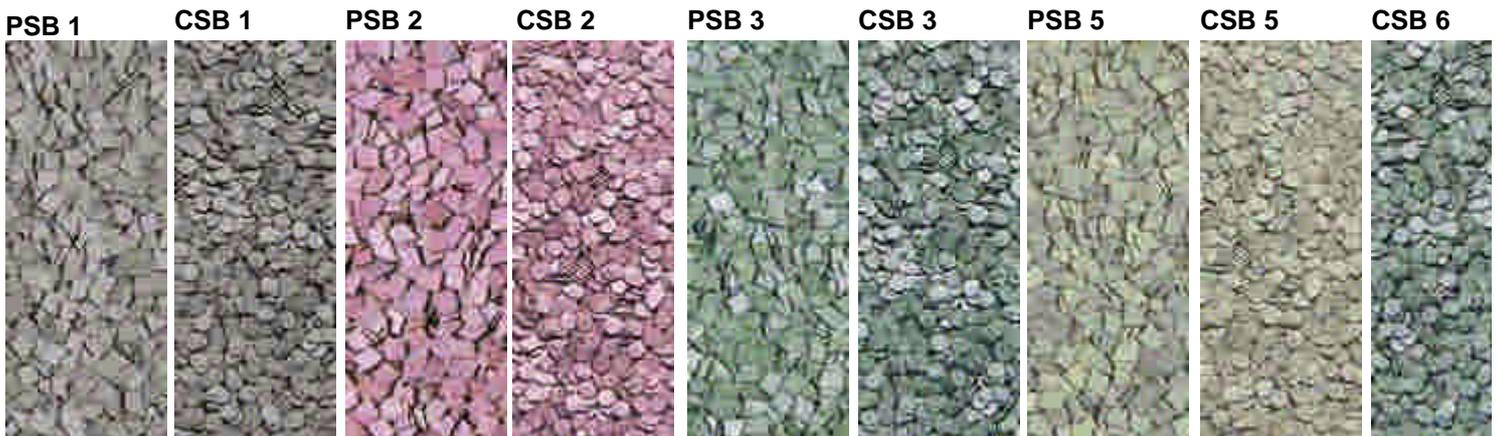
CARACTERÍSTICAS BALÍSTICAS

Las características balísticas se determinan sobre cartuchos previamente cargados con la pólvora (al margen de los elementos como vaina, pistón, etc. descritos en el apartado anterior), después de acondicionarlos durante *24 horas a 21 ± 1°C de temperatura y 60 ± 5% de humedad*. Los valores de *velocidad a 1,2 m.* y presión se toman del mismo disparo para el cual se utiliza un *cañón cilíndrico*, sin modificar de *700 mm*. La medida de la presión se realiza con un *sensor piezoeléctrico* situado a *17 mm*. de la base del culote.

La utilización de una nitrocelulosa de primera calidad procedente de nuestras propias plantas industriales proporciona a las pólvoras *PSB* y *CSB* una combustión eficiente y completa con total ausencia de residuos. Las pólvoras *PSB* y *CSB* han sido especialmente diseñadas para mantener constantes sus características balísticas frente a importantes variaciones de temperatura y humedad lo que las hace perfectamente adecuadas para su utilización en todos los países del mundo.

CONDICIONES DE CARGA DE LOS CARTUCHOS DE ENSAYO				
	PSB 1	PSB 2	PSB 3	PSB 5
Valores medios (aprox.)				
Velocidad a 1,2 m. (m/s)	405	404	406	408
Presión (kg./cm²)	530	610	560	540
Desviaciones Típicas				
Velocidad max. (m/s)	7	7	7	7
Presión max.(kg./cm²)	35	35	35	35

	CSB 1	CSB 2	CSB 3	CSB 4	CSB 5
Valores medios (aprox.)					
Velocidad a 1,2 m. (m/s)	418	400	419	403	401
Presión (kg./cm²)	605	580	610	530	510
Desviaciones Típicas					
Velocidad max. (m/s)	7	7	7	7	7
Presión max.(kg./cm²)	35	35	35	35	35



Combustión eficiente, ausencia de residuos, excelentes balísticas. Así son las pólvoras *CSB* y *PSB* hoy, pero deseamos que sean todavía mejores mañana. Para ello un completo equipo de científicos y técnicos, dotados de la más avanzada tecnología, se esfuerzan día a día en los laboratorios de investigación balística de **UEE Cartuchería Deportiva, S.A.** en el desarrollo de nuevos procesos y productos que hagan más eficientes los cartuchos fabricados en base a nuestra pólvora.

Los laboratorios balísticos de UEE Cartuchería Deportiva, S.A. están a disposición de nuestros clientes para cualquier tipo de ensayo o consulta

LOS DIFERENTES TIPOS DE POLVORA SE ENCUENTRAN ENVASADOS Y EMBALADOS DE LA SIGUIENTE FORMA

TIPO	CONTENIDO NETO	PRESENTACIÓN	DESCRIPCION	PESO BRUTO	DIMENSIONES
1,2,3	25 kg.	BARRIL	Barril de cartón kraft con bolsa interior de polietileno antiestático	27 kg.	Base: 370 mm. diámetro Altura: 520 mm.
	225 kg.	EMBALAJE	Palet de madera flejado conteniendo 9 barriles (3x3)	272 kg.	Base: 1110x1110 mm. Altura: 670 mm.
5	25 kg.	BARRIL	Barril de cartón kraft con bolsa interior de polietileno antiestático	27 kg.	Base: 370 mm. diámetro Altura: 560 mm.
	225 kg.	EMBALAJE	Palet de madera flejado conteniendo 9 barriles (3x3)	272 kg.	Base: 1110x1110 mm. Altura: 710 mm.
6	25 kg.	BARRIL	Barril de cartón kraft con bolsa interior de polietileno antiestático	27 kg.	Base: 370 mm. diámetro Altura: 630 mm.
	225 kg.	EMBALAJE	Palet de madera flejado conteniendo 9 barriles (3x3)	272 kg.	Base: 1110x1110 mm. Altura: 780 mm.

Los productos se presentan embalados en barriles de cartón kraft de 25 Kg. de peso neto con bolsa interior de polietileno.

Aunque las pólvoras CSB y PSB han sido estudiadas para mantener prácticamente constantes sus características, aún con variaciones importantes de temperatura y humedad, y los envases y embalajes están preparados para almacenamientos prolongados, es aconsejable guardar la pólvora en lugar fresco y seco (21°C y 60% de humedad relativa) y mantenerla alejada de fuentes de calor y corrientes eléctricas.

Los envases y embalajes utilizados permiten la clasificación de las pólvoras CSB y PSB como 1.3 C del ADR a efectos de su transporte por carretera.

APLICACIONES	
<p align="center">TIPO 1</p> <p>Puede clasificarse entre los propulsores semiprogresivos al proporcionar excelentes balísticas para una amplia gama de pesos de perdigón. Está especialmente recomendada para la carga de cartuchos de perdigones de plomo (<i>de 32 a 34 g.</i>) Excelente rendimiento en la carga de cartuchos de perdigón de acero para <i>TRAP (24 g.)</i></p>	<p align="center">TIPO 3</p> <p>Es una pólvora de combustión rápida, particularmente útil en la carga de cartuchos con poco peso de perdigón (<i>de 30 a 32 g.</i>)</p>
	<p align="center">TIPO 5</p> <p>Ha sido específicamente diseñada para la carga de cartuchos de competición (<i>TRAP, SKEET, DOBLE TRAP, etc.</i>) de 28 g. de carga de perdigón. Su perfecta combustión y excelente balística la hacen imprescindible en un buen cartucho de tiro.</p>
<p align="center">TIPO 2</p> <p>Es un propulsor muy progresivo que proporciona una combustión perfectamente regular siendo imprescindible para la carga de cartuchos con alto peso de perdigón (<i>de 34 g. en adelante</i>). Proporciona altas velocidades residuales con valores moderados de presión. Especialmente recomendada para la carga de cartuchos de perdigón de acero de 28 y 32 g.</p>	<p align="center">TIPO 6</p> <p>Especialmente desarrollada para cargar cartuchos de competición de 24 g. de carga. Excelente para cartuchos de <i>TRAP</i> y <i>SKEET</i>.</p>



[Página. Principal](#)



[Menú. Principal](#)