

10. Ya retirado el tornillo y con el cerrojo cerrado, introducimos un botador en el lado derecho del orificio y quitamos el pasador de derecha a izquierda.



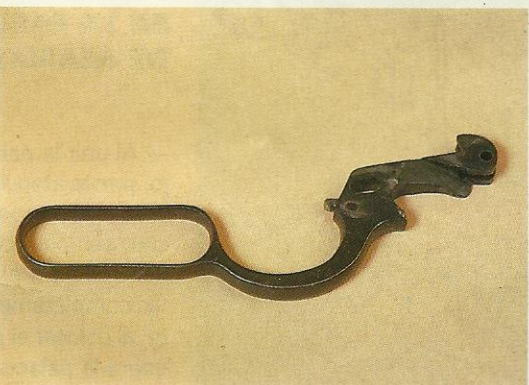
11. Liberado el cerrojo, de la palanca, accionamos ésta un poco abajo, hasta que vemos el eje que la une a los tetones de acerojados. Quitamos el tornillo y liberamos el eje.



12. Sacamos los tetones de cierre por debajo.



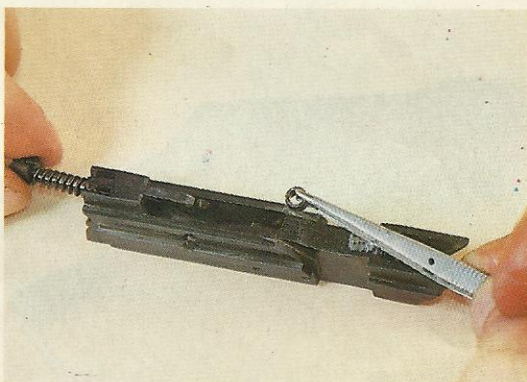
13. Al mismo tiempo, ya podemos liberar la palanca.



14. Deslizamos el cerrojo hacia atrás.



15. Le quitamos el expulsor por delante. Preste atención a un pequeño anillo, que hace de tope de su muelle, para no perderlo.



16. Desenroscamos el tornillo de la guía derecha de los cartuchos, que saldrá por dentro del cajón de mecanismos.



17. Hacemos lo mismo con la guía izquierda, teniendo cuidado de no perder el muelle de fleje plano que la acciona.

